

ExxonMobil (Esso) Raffinaderij Antwerpen.

VOW - Verlaad Overeenkomst Wal-Schip

Algemeen geldende veiligheidsafspraken.

De schipper zal er voor zorg dragen dat alle bemanningsleden van deze terminalvoorschriften op de hoogte zijn. Ongeacht het scheepstype, zijn de volgende terminal voorschriften van kracht.

- 1. Rookverbod** Er wordt aan en op de terminal en het tankschip niet gerookt en er vinden geen werkzaamheden plaats met open vuur.
- 2. Aanmelden** Bij de terminalinstallatie met een nauwkeurige omschrijving van de laad/losopdracht of via UAB.
Vanaf het ogenblik dat u bent aangemeld mag u geen andere opdrachten (laden/lossen/bunkeren...) meer uitvoeren en moet u als de terminal u oproept binnen 1,5 uur aan de steiger aanwezig zijn.
- 3. Afmeren** Aanvullend op ADN 8.6.3 vraag 3
 - a) Gedurende de gehele periode aan het laad- of lossteiger, op minimaal 4 trossen, waarvan minstens 2 staaldraden of gelijkwaardig.
 - b) Het bedienen van de winches/lieren vindt vanaf een veilige zone plaats.
 - c) Er worden geen andere schepen aan het te beladen schip op onze steiger afgemeerd.(o.a. bunker/stores).
- 4. Aan/afkoppelen**
 - a) Aan- en afkoppelen van een arm/slang/dampretour geschiedt uitsluitend in overleg met en in aanwezigheid van en onder verantwoordelijkheid van de terminaloperator.
 - b) Alvorens aan of af te koppelen, overtuigen beide partijen zich ervan dat de betrokken leidingen leeg zijn en de manifoldafsluiters dicht staan.
 - c) Gedurende de tijd dat het tankschip aangekoppeld is aan de arm/slang/dampretour, worden de scheepsschroef en/of boegschroef niet gebruikt.
 - d) Tijdens (naderend) onweer wordt het aan/afkoppelen tijdelijk gestaakt of wordt de lopende verlading gezamenlijk gestopt.
- 5. Toezicht** Tijdens de gehele laad/los operatie is er een deskundig bemanningslid continu belast met zowel nautische en operationele controle werkzaamheden om een veilige verlading vanaf het tankschip te garanderen.
- 6. Veiligheidsmiddelen** Alle opvarenden voldoen aan de door VOW en PZI opgestelde. **“Minimale PBM richtlijn voor opvarenden van tankschepen bij terminals”** Men voldoet hiermee ook aan de voorschriften genoemd in het ADN. Deze minimale PBM's zijn ook van toepassing op het terrein van de terminal voor bezoekers en aflossers.
- 7. Openingen** Alle openingen, ramen en deuren blijven de gehele ligtijd aan de laad/los steiger gesloten.
- 8. Onderhoud** Reparaties of onderhoud, ongeacht het soort, worden bij de terminal niet uitgevoerd, behalve met toestemming van de terminal.
- 9. Reiniging**
 - a) Aan de laad/los steiger wordt het dek in de ladingszone niet schoongemaakt.
 - b) Aan de laad/los steiger worden ladingtanks niet schoongemaakt of ontgast.
- 10. Onregelmatigheden** De schipper of de terminal melden onregelmatigheden die van invloed zijn voor de andere partij (veilige bedrijfsvoering of milieu) direct aan elkaar.

ExxonMobil (Esso) Raffinaderij Antwerpen.

VOW - Verlaad Overeenkomst Wal-Schip

- | | |
|---------------------------------|---|
| 11. Inspectierondes | Het schip kan door terminalpersoneel worden bezocht voor een veiligheids- of VOW audit. |
| 12. Betreden ladingtanks | Aan de laad/los steiger worden ladingtanks, dubbele bodems en kofferdammen niet betreden, behalve met toestemming van de terminal. |
| 13. Aarden van materiaal | Het aarden van lekbakken, meet en staalname apparatuur is altijd verplicht. De aardingsklem dient vastgemaakt te worden aan een blank metalen deel. |
| 14. Bezetting schip | Aan de steiger is de tankerlichter altijd (des)kundig bemand. |
| 15. Fotograferen/film | Er worden geen foto's en films van en op de terminal gemaakt. |
| 16. Terminalhandelingen | De scheepsbemanning zal geen handelingen verrichten op de terminal, behalve het noodzakelijke gebruik van alarmknoppen of noodstop. |
| 17. Drugs en Alcohol | Het bezit en gebruik van drugs en alcohol is niet toegestaan aan of op onze terminal. |

Het niet voldoen aan 1 of meerdere van bovenvermelde terminal regels kan aanleiding geven tot sancties, met inbegrip van het weigeren van toegang tot de terminal.

Vluchtweggebruik

Om veilige en bruikbare vluchtwegen te waarborgen verklaren de terminal en de schipper dat:

1. waar van toepassing, mobiele loopplanken juist gepositioneerd zijn.
2. de maximale horizontale overstap van de vluchtweg ≤ 60 cm en een verticale stap van de treden ≤ 30 cm.
3. de vluchtwegen vrij worden gehouden van obstakels en gebruikte meerdraden/trossen.
4. de dampretour / slang / laadarm zo ver als praktisch mogelijk verwijderd is van de gekozen vluchtwegen

Algemene procedures noodsituaties.

Brand of calamiteit aan/op een steiger of bedrijfsterrein

- Stop het laad/losproces door de pompen te stoppen en hoofdafsluiters te sluiten. (bemanning en terminal)
- Koppel de arm/slang/dampretour af. (bemanning en terminal)
- Maak het schip gereed voor onmiddellijk vertrek.
- Waarschuw de opvarenden van nabij gelegen schepen
- Wacht de instructie van de verantwoordelijke terminal vertegenwoordiger af

Ongeval, brand of incident aan boord van de tanklichter

Snel en spoedeisend handelen kan bij een ongeval van levensbelang zijn.

- waarschuw de terminal vertegenwoordiger met de portofoon of per telefoon.
- Indien nodig bel 112
- Handel volgens het bedrijfsnoodplan terminal en/of schip
- Start eerste hulp en/of de voorbereiding hierop om hulpdiensten te ontvangen.

(zie voor alarmregeling en telefoonnummer(s) de specifieke terminalregels).